

アルミデフとオーバーサイズピストンの案内です。

[1]ヨタハチ、パブリカのアルミデフのベアリング不良への対応品

- ・ドライブピニオン Fr.側ベアリング、90363-20028 2個
- ・この部品が入手困難で満足のいくOHが出来ませんでしたが外径違い、厚み違いの規格品を使用し組付けできるようにしました。
- ・基本のOH工賃、部品代に加えて下記の内容が追加となります。
 - ① ベアリングホルダー製作 ￥20900
 - ② ドライブピニオン Fr.側流用ベアリング 2個 ￥5104
 - ③ スペーサー製作 ￥5000～6000
 - ④ ナット、ベアリングリテーニング 加工 ￥8800
 - ⑤ コンパニオンフランジ 加工 ￥ 11000～

※純正とはサイズの違うベアリングを流用します。

メーカーが想定している強度、耐久性を有しているかは分かりませんので
そのあたりご理解頂ける方で興味のある方はお問い合わせお待ちしております。

[2]オーバーサイズピストンの製作

- ・圧縮低下、オイル消費、シリンダーの腐食や傷等にお悩みの方に！
- ・オーバーサイズピストンの入手難に対応するため製作しました。
- ・純正よりも、ピストン、ピン、リング1気筒あたり約37g軽くなっています。

- ① +1mmφ84 WPC二硫化モリブデンショット ￥59400
- ② +2mmφ85 WPC二硫化モリブデンショット ￥59400
- ③ +1mmφ84 スズメッキ(純正相当) ￥52800
- ④ +2mmφ85 スズメッキ ￥52800

※ピストン、ピストンピン、リング、サークリップ1台分セット

年末年始セールとして1月15日までにご注文、入金をして頂ける方は10%OFFです。
基本、当社でOHするために作ったものですので販売(部品)のみは合計で10台分程度と
考えています。

〒620-0847 京都府福知山市岩間811-5

吉良自動車 吉良和彦

0773-21-4322 090-2042-5404

ブログ:無計画な旧車ライフ <https://ameblo.jp/kirajidousya>